

|  |
| --- |
| **Местная администрация**  внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга  муниципальный округ  **Северный** |
|  |
| **ПОСТАНОВЛЕНИЕ** |

**О внесении изменений в постановление Местной администрации №101 от 05.12.2017г. «Об утверждении ведомственной целевой программы на 2018 год, финансируемой за счет средств местного бюджета, «Реализация мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма»**

|  |
| --- |
|  |

**«11» декабря 2018 года №152-МА-2018**

В целях улучшения показателей социально-экономического развития муниципального образования, повышения эффективности бюджетных расходов, соблюдения принципа адресности и целевого характера использования бюджетных средств, организации рациональных процедур планирования и осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд, руководствуясь п.3 ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Северный, Местная администрация

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Приложение к постановлению Местной администрации № 101 от 05.12.2017 года «Об утверждении ведомственной целевой программы на 2018 год, финансируемой за счет средств местного бюджета, «Реализация мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма»изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2.Настоящее постановление вступает в силу с момента принятия.

3.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Главу Местной администрации.

И.о.Главы С.В.Пустосмехова

Приложение   
к постановлению Местной администрации   
от «11» декабря 2018 №152-МА-2018  
  
**«УТВЕРЖДАЮ»**И.о.Главы Местной администрации  
внутригородского муниципального   
образования Санкт-Петербурга  
муниципальный округ Северный  
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.В.Пустосмехова  
  
«11» декабря 2018 года

**ВЕДОМСТВЕННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
ВНУТРИГОРОДСКОго Муниципального образования   
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**  
**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ северный**  
  
**«Реализация мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма»**

Санкт-Петербург  
2018

**ПАСПОРТ**

**ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | «Реализация мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» (далее – Программа) |
| **Основание для разработки программы** | Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; пп.27 п.1 ст.10 Закон Санкт-Петербурга от 23.09.2009 № 420-79 «Об организации местного самоуправления в Санкт-Петербурге»; Закон Санкт-Петербурга от 04.06.2007 №230-42 «О профилактике правонарушений в Санкт-Петербурге»;  Устав внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Северный. |
| **Заказчик программы** | Местная администрация внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Северный (далее – МА МО МО Северный). |
| **Разработчик программы** | Организационный отдел Местной администрации МО МО Северный. |
| **Цели программы** | Создание условий для проведения мероприятий по профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории внутригородского муниципального образования Санкт-Петербурга муниципальный округ Северный. |
| **Задачи программы** | - предупреждение опасного поведения - детей дошкольного и младшего школьного возраста, участников дорожного движения; сокращение детского дорожно­-транспортного травматизма; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; разработка и реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, а также профилактики до­рожно-транспортного травматизма;  - создание комплексной системы профилактики ДТТ в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопо­слушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения; поддержка детских и молодежных организаций и объединений, участвую­щих в реализации социальных проектов в сфере воспитания поведения в дорожной среде; модернизация системы профилактики детского дорожно-транспортного трав­матизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах. |
| **Сроки реализации программы** | I-IV квартал 2018 года. |
| **Исполнитель программы** | Организационный отдел Местной администрации МО МО Северный. |
| **Ожидаемые конечные результаты реализации программы** | 1. Формирование у населения потребности соблюдения правил дорожного движения в повседневной жизни; 2. Повышение эффективности превентивных мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий; 3. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий и детского травматизма на территории МО МО Северный. |
| **Источники финансирования программы** | Местный бюджет. |
| **Объем финансирования программы (тыс. руб.)** | 98,9 |
| **Контроль за реализацией программы** | И.о.Главы Местной администрации |

**2. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами:**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России значительный ущерб, составляющий в послед­ние 4 года 2,5 - 2,8 процента валового внутреннего продукта страны. Основными видами дорожно-транспортных про­исшествий в России являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, столкновение и опрокидывание, управление автотранспортом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 8 лет количество пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, увеличилось на треть. Всего за этот период погибли свыше 120 тыс. и ранены свыше 590 тыс. пешеходов.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объ­ясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в городах уже превысил 200 штук на 1 тыс. жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60 - 100 штук на 1 тыс. жителей.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных проис­шествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит посте­пенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устой­чивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, без­различным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недоста­точным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

**3. ПЕРЕЧЕНЬ мероприятий программы и необходимый объем финансирования:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  мероприятия | Ожидаемые конечные  результаты | | Срок  исполне-ния | Объем  финансиро-вания, тыс. руб. |
| ед. изм. | кол-во |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Участие в заседаниях Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при администрации Калининского района | кол-во заседаний. | По плану комиссии | В течение года. | 0,0 |
| 2. | Внесение в органы исполнительной власти Санкт-Петербурга предложений по организации и изменению маршрутов, режима работы, остановок наземного городского пассажирского транспорта, установке светофорных объектов, дорожных знаков, нанесению дорожной разметки. | кол-во предложений, шт. | На постоянной основе. | В течение года. | 0,0 |
| 3. | Размещение в муниципальной газете «Северные вести», на информационных стендах и на официальном сайте муниципального образования Северный в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», материалов, направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма. | кол-во материалов. | Не менее  2-х раз в квартал. | В течение года. | 0,0  Из ВЦП Учреждение печатного средства массовой информации |
| 4. | Предоставление субъектам профилактики дорожно-транспортного травматизма возможности размещения в муниципальных средствах массовой информации о результатах деятельности в области профилактики дорожно-транспортного травматизма. | кол-во материалов. | По мере поступления информации. | В течение года. | 0,0  Из ВЦП Учреждение печатного средства массовой информации |
| 5. | Взаимодействие с органами государственной власти Санкт-Петербурга, правоохранительными органами и иными органами по вопросам профилактики дорожно-транспортного травматизма на территории МО МО Северный. | количество мероприятий, информаций, ед. | Систематически. | В течение года. | 0,0 |
| 6. | Выпуск буклетов по вопросу профилактике дорожно-транспортного травматизма на территории в границах МО МО Северный | Тираж, экз. | 3000 | 1-3 кв. | 64,0 |
| 7. | Приобретение и раздача жителям пожилого возраста и несовершеннолетним, проживающих на территории в границах МО МО Северный светоотражающих браслетов и брелоков со световозвращательными свойствами (катафотов), в том числе с логотипом ОМСУ МО МО Северный | кол-во шт. /  кол-во участников, чел. | 600 шт. | 1-3 кв. | 34,9 |
| **ВСЕГО** | | | | | **98,9** |

**4. Показатели результативности и эффективности мероприятий ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ программы:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели результативности и эффективности мероприятий ведомственной целевой программы | Значение показателя |
| 1. | Количество проведенных мероприятий, связанных с профилактикой дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования по отношению к запланированному, в процентах | >98% |
| 2. | Сумма средств бюджета муниципального образования, затраченная на проведение мероприятий программы, к запланированной, в процентах | >98% |
| 3. | ДТП с участием детей дошкольного и школьного возраста на территории муниципального образования (в том числе на внутридворовой территории) по отношению к предыдущему году. | снижение |

**5. ОБОСНОВАНИЯ И РАСЧЕТЫ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ:**

Разработка осуществлена в соответствии с постановлением Местной администрации МО МО Северный от 27.11.2018 №129 «Об утверждении в новой редакции постановления Местной администрации от 13.10.2017№50».

Обоснования и расчеты объемов финансирования мероприятий, предусмотренных программой, оформлены по установленной форме.

**6.СОГЛАСОВАНИЕ ПРОГРАММЫ:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Участники программы | Фамилия имя отчество | подпись |
| 1. | Инициатор программы | Организационный отдел |  |
| 2. | Заказчик программы | МА МО МО Северный |  |
| 3. | Разработчик программы | Булгакова Т.И. |  |
| 4. | Исполнитель программы | Организационный отдел |  |
| 5. | Отдел бухгалтерского учета и отчетности | Муровщик О.А |  |